

CAMPIONATO CREMASCO DI ENDURO 2009

REGOLAMENTO

ORGANIZZAZIONE: L'organizzazione è affidata al **M.C. Chieve ed all'AMC '93**

PARTECIPANTI: Potranno partecipare **esclusivamente** i piloti associati ad uno dei due club organizzatori, in **numero massimo di 70 piloti per club**.

Non verranno ammessi piloti con licenza di conduttore FMI e/o UISP conseguite presso altri club. **All'atto dell'iscrizione di ciascuna gara dovrà essere presentata la licenza uisp competitiva per l'anno in corso ad uno dei due club organizzatori. EVENTUALI SOSTITUZIONI FRAUDOLENTE DI PERSONA SARANNO PUNITE CON LA RADIAZIONE A VITA DAL CAMPIONATO DI ENTRAMBI I PILOTI COINVOLTI.**

CATEGORIE: sono previste le seguenti categorie:

- A) fino a 125 2t e fino a 250 4t
- B) oltre 125 2t
- C) oltre 250 4t
- D) giovani, riservata a piloti di età inferiore a 16 anni, con moto fino ad 85 cc.
- E) epoca
- M) minicross riservata a bambini fino ai 10 anni di età.
- O) ospiti, **NON CREMASCHI**, riservata a piloti licenziati FMI presso altri club, **invitati** dal comitato organizzatore, in numero massimo di **10 partenti** per gara per ciascun club organizzatore, **purchè in possesso di licenza agonistica UISP rilasciata da uno dei due club organizzatori.**

ORDINE DI PARTENZA: l'avvicendamento delle classi sarà il seguente: **O, Assoluta (primi 10), A,B, C, E, D**

PUNTEGGIO: Verrà utilizzato il punteggio del campionato mondiale, a scalare dal primo al quindicesimo posto

CLASSIFICHE: Per ogni categoria verrà stilata una classifica individuale ad ogni gara, con relativa premiazione alla fine della stessa. La somma dei risultati di tutte la gare determinerà la classifica finale e quindi il campione cremasco di ogni categoria. E' previsto UNO scarto. La mancata partecipazione potrà essere scartata. **La squalifica non potrà essere scartata (oltre che poter costare l'espulsione dal Campionato)**

Per la categoria OSPITI è prevista solo la classifica individuale per ogni gara.

CAMPIONE CREMASCO ASSOLUTO: In ogni gara verrà stilata una classifica assoluta in base alla quale a fine campionato verrà proclamato il campione cremasco assoluto. Il punteggio ed il sistema di classifica seguirà lo stesso criterio delle altre categorie. Naturalmente da tale classifica saranno esclusi gli ospiti. I primi dieci della classifica assoluta avranno diritto ai primi dieci numeri per l'anno successivo, corrispondenti alla rispettiva posizione finale.

PROGRAMMA GARE: Il campionato si articolerà su un massimo di 6 prove. Tale numero non è comunque in nessun modo vincolante da parte degli organizzatori. Nelle prove di due giorni di Corno San Savino, ogni giornata sarà considerata come una singola gara, con relativo punteggio, mentre la notturna di Chieve sarà considerata una unica prova, con somma dei tempi della fase notturna e della fase diurna. Il calendario qui di seguito potrà logicamente subire modifiche, ed è quindi da intendersi come indicativo. **Sarà cura dei piloti informarsi settimanalmente presso uno dei due club su eventuali modifiche allo stesso.**

CALENDARIO UFFICIOSO

22 FEBBRAIO	MELEGNANELLO
25/26 APRILE	COGNO SAN SAVINO
1 /2 GIUGNO	2 GIORNI AMC 93
24/25 OTTOBRE	CHIEVE BY NIGHT

RICORDATE CHE IL CALENDARIO PUO' VARIARE IN QUALSIASI MOMENTO, QUINDI TENETEVI AGGIORNATI PRESSO IL VOSTRO CLUB

RICORDIAMO ANCORA UNA VOLTA CHE ANCHE GLI ABBONATI DEVONO COMUNQUE CONFERMARE L'ISCRIZIONE ENTRO IL GIOVEDI' PRIMA DELLA GARA.

ISCRIZIONI: Al campionato possono partecipare un **MASSIMO DI 70 piloti, compresi 10 ospiti** per ciascuno dei due club organizzatori. Tale numero non potrà per nessun motivo essere superato. Le iscrizioni sono ufficialmente aperte dal giorno 6 gennaio, fino al raggiungimento del tetto massimo. **Tutti i concorrenti dovranno comunicare tassativamente al proprio club la partecipazione alla gara entro il GIOVEDI' precedente la gara stessa. Non saranno per nessun motivo accettate iscrizioni oltre tale termine.**

TASSA DI ISCRIZIONE: **L'ISCRIZIONE A TUTTO IL CAMPIONATO**, la cui quota è fissata in €. **180,00, e da diritto alla partecipazione a TUTTE le gare del Campionato stesso.** La tassa rimane fissa anche in caso di iscrizione a campionato iniziato. Tale iscrizione è strettamente personale e non potrà in nessun modo e per nessun motivo essere ceduta a terzi. **I piloti dovranno comunque tassativamente confermare di volta in volta la partecipazione alla gara come specificato nel paragrafo precedente.** Si fa presente la convenienza ad effettuare l'iscrizione anticipata a tutto il campionato, sia per il diritto alla partecipazione a tutte le gare, sia per il risparmio economico non indifferente rispetto all'eventuale iscrizione alle singole prove.

LISTA DI ATTESA: Nel caso in cui non venisse raggiunto il numero massimo di 70 iscritti per club, o in caso di mancata conferma di partecipazione alla singola prova di uno o più piloti iscritti al Campionato, sarà eventualmente possibile iscriversi di volta in volta alla singola gara, fermo restando il numero massimo di piloti ammessi per club, pagando la tassa di iscrizione di €. 40,00, fermo restando il criterio di ammissione come dal paragrafo relativo ai partecipanti ammessi. La richiesta di iscrizione dovrà seguire l'iter come specificato al paragrafo ISCRIZIONI. L'eventuale ammissione alla gara sarà confermata nella giornata del venerdì precedente la gara, e non darà comunque nessun diritto di partecipazione alle prove successive.

MOTOCICLI: Le motociclette dovranno avere adeguate tabelle portanumero e i numeri di gara **BEN VISIBILI SUI TRE LATI. Poichè i numeri sono FISSI per tutta la durata del campionato, non è certo un problema applicarli adeguatamente.** I numeri verranno assegnati all'atto del tesseramento al Moto Club. Gli organizzatori si riservano il diritto di non accettare alla partenza motocicli con numeri poco leggibili. **Tale norma è di FONDAMENTALE IMPORTANZA per la rilevazione cronometrica e sarà quindi applicata scrupolosamente.**

CATEGORIA MOTO D'EPOCA: Per questa categoria, oltre alle regole di cui sopra, vige una regolamentazione aggiuntiva:

A) **MOTO AMMESSE:** fino all'anno 1982.

B) **CLASSI**: categoria unica. Non sono previsti bonus.

REGOLAMENTO TECNICO EPOCA: In generale le moto d'epoca dovranno rispettare le caratteristiche tecniche legate all'epoca di riferimento. E' pertanto evidente che non è ammessa la sostituzione di motori, sospensioni e impianti di scarico con altri di epoche diverse più performanti. In modo categorico i motocicli devono essere raffreddati ad aria, avere due ammortizzatori ed entrambi i freni a tamburo.

RECLAMI : visto lo spirito del Campionato, **non sono ammessi reclami**, mentre è ben accetta una mano da TUTTI nella preparazione delle gare.

**ESPULSIONE : E' FACOLTA' INSINDACABILE DEGLI ORGANIZZATORI
ESPELLERE DAL CAMPIONATO QUALSIASI PILOTA CHE DOVESSE DIMOSTRARE
DI NON TENERE UN COMPORTAMENTO CORRETTO ED IN LINEA CON LO
SPIRITO DEL CAMPIONATO STESSO. IN PARTICOLAR MODO CHIUNQUE
VENISSE SORPRESO A TAGLIARE DELIBERATAMENTE IL PERCORSO O NON SI
ATTENESSE ALLE RACCOMANDAZIONI DATE DURANTE I BRIEFING.
NE VA DELLA SOPRAVVIVENZA DEL CAMPIONATO STESSO.**

BUON DIVERTIMENTO!!!

M.C. Chieve

A.M.C. '93

!